



# ГАЗОВЫЙ ВЕКТОР

№43 октябрь 2007

КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА ООО "ТОМСКТРАНСГАЗ"

ЛИДЕР  
КОРПОРАТИВНОЙ  
ПРЕССЫ – 2004

ЛУЧШЕЕ  
РЕГИОНАЛЬНОЕ  
КОРПОРАТИВНОЕ  
ИЗДАНИЕ – 2006

## Прометеи новейшей эпохи, вы ведь только – в начале пути!

*Не бывает чудеснее чуда,  
чем весёлая радость огня.  
Инженерная умная удаля  
навсегда вдохновила меня.*

*И навеки родными мне стали  
(и они мне навеки верны)  
генеральные магистрали  
на просторах великой страны.*

*Вы приносите скромное счастье  
из полярной заснеженной тьмы.  
Как любимой – браслет на запястье,  
как цветы посреди зимы.*

*И тогда понимание зреет:  
благодарен ваш тяжкий труд.  
счастье – если тебя согреют,  
счастье – если тебя поймут.*

*Инженерная мысль, ребята,  
потому-то мне и мила,  
как важнейший аккумулятор  
человеческого тепла.*

*Прометеи новейшей эпохи,  
вы ведь только – в начале пути!*

*...Предварительные итоги  
означают, что всё – впереди.*

*Виктор ЛОЙША*

## Уважаемые коллеги!



От имени правления ОАО Газпром и от себя лично сердечно поздравляю коллектив ООО Томсктрансгаз со знаменательной датой – 30-летием со дня создания общества.

С первого дня основания Томсктрансгаз выполнял непростую и ответственную

функцию мощного газотранспортного узла на территории Западной Сибири. На протяжении трех десятилетий компания поставила потребителям 235 млрд. куб. м природного газа.

Сегодня Томсктрансгаз – это надежный форпост Группы Газпром на Востоке нашей страны. Общая протяженность газопроводов, которые обслуживает четырехтысячный коллектив Томсктрансгаз, составляет 4,6 тыс. км. Более четырехсот крупных промышленных предприятий Сибири получают по этим газовым магистралям природный газ.

Масштабные задачи по расширению Единой системы газоснабжения на Востоке России, которые стоят сегодня перед Газпромом, в неда-

леком будущем потребуют от коллектива Томсктрансгаза еще не раз продемонстрировать свои лучшие качества. Уверен, что профессионализм, ответственность, накопленный опыт позволят работникам ООО Томсктрансгаз и в дальнейшем обеспечивать надежное и безопасное газоснабжение потребителей, внедрять и осваивать новые технологии, добиваться убедительных производственных, экономических и финансовых показателей. Желаю коллективу ООО Томсктрансгаз новых профессиональных успехов, крепкого здоровья, счастья и благополучия.

**Алексей МИЛЛЕР,**  
председатель правления  
ОАО Газпром

## УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

ИНДУСТРИЯ ДОБЫЧИ, ПЕРЕРАБОТКИ И ТРАНСПОРТИРОВКИ ГАЗА – ОСНОВА ДИНАМИЧНОГО СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ СИБИРИ НА БЛИЖАЙШИЕ ДЕСЯТИЛЕТИЯ.

СЕГОДНЯ ИДУТ МАСШТАБНЫЕ РАБОТЫ ПО ОСВОЕНИЮ НОВЫХ ГАЗОВЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ, РЕАЛИЗУЮТСЯ КРУПНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОЕКТЫ В ГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПРОГРАММА ГАЗИФИКАЦИИ РЕГИОНОВ, КОТОРАЯ ПО СВОЕМУ РАЗМАХУ И ЗНАЧЕНИЮ НОСИТ РЕВОЛЮЦИОННЫЙ ХАРАКТЕР ДЛЯ ЭКОНОМИКИ И СОЦИАЛЬНОЙ СФЕРЫ.

ПРИХОДЯ В ДОМА, ГОЛУБОЕ ТОПЛИВО В КОРНЕ МЕНЯЕТ ЖИЗНЬ ЛЮДЕЙ, УСЛОВИЯ БЫТА, ОСОБЕННО В СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ. ЭТО ОЧЕНЬ ВАЖНО В СИБИРИ С ЕЕ ГРОМАДНЫМИ РАССТОЯНИЯМИ И СЛОЖНЫМИ КЛИМАТИЧЕСКИМИ УСЛОВИЯМИ.

КОМПАНИЯ ТОМСКТРАНСГАЗ ВНОСИТ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ ВКЛАД В РЕШЕНИЕ ЗАДАЧИ КОМПЛЕКСНОЙ ГАЗИФИКАЦИИ СИБИРСКИХ РЕГИОНОВ. РАБОТНИКИ КОМПАНИИ ОБЕСПЕЧИВАЮТ НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ПОСТАВОК ГАЗА, РАБОТАЯ В СУРОВЫХ ПРИРОДНЫХ УСЛОВИЯХ И ПРЕОДОЛОВАЯ ЛЮБЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.

ГАЗИФИКАЦИЯ СИБИРИ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМАЯ С УЧАСТИЕМ КОМПАНИИ ТОМСКТРАНСГАЗ, – ПРИМЕР ЭФФЕКТИВНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ГОСУДАРСТВА И БИЗНЕСА В РЕШЕНИИ ОБЩИХ ЗАДАЧ, НАЦЕЛЕННЫХ НА РАЗВИТИЕ ЭКОНОМИКИ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ КОМФОРТНЫХ УСЛОВИЙ ЖИЗНИ ЛЮДЕЙ.

ЖЕЛАЮ КОЛЛЕКТИВУ ТОМСКТРАНСГАЗА НОВЫХ ТРУДОВЫХ СВЕРШЕНИЙ, УСПЕХОВ И УДАЧИ!

**АНАТОЛИЙ КВАШНИН,**  
полномочный представитель  
президента Российской Федерации  
в Сибирском федеральном округе

# С праздником, друзья!

Современное предприятие мирового уровня – таким станет Томсктрансгаз через четыре года. Задачи поставлены, цели определены



Дорогие друзья! В эти дни мы празднуем три десятилетия становления и развития газовой отрасли на сибирской земле. Эта наш с вами общий праздник, который объединяет наших ветеранов, стоявших у зарождения предприятия, тех, кто сегодня трудится в нашем многотысячном коллективе. Это праздник и тех, кто только делает первые шаги в трудовой биографии. Я верю, что работа в нашем коллективе станет для молодых сотрудников призванием на всю жизнь.

Если вернуться к истокам, то тридцать лет назад газовая отрасль и наше предприятие только зарождались. В те времена не хватало ни техники, ни специалистов. Строительные бригады прокладывали газовую магистраль через самое большое в мире Васюганское болото, там, где, казалось бы, невозможно пройти, ни машине, ни человеку. В жару и лютые сибирские морозы, на топях и в непроходимых буреломах ковался несгибаемый характер газовика, человека, способного преодолеть любые трудности и преграды.

Именно вера в результат и работа на результат позволяли прокладывать по 1000 километров магистральных газопроводов в год. Такое желание работать, энтузиазм сохранился и сейчас, он стал традицией для Томсктрансгаза.

Ещё на заре становления газотранспортного предприятия стало ясно, успех выполнения любой задачи зависит от слаженной работы всех подразделений, служб, отделов и особенно людей. Будь то оператор ГРС, диспетчер, инженер КИПиА, механик, бухгалтер, водитель, экономист, доктор, повар и сварщик. Всех специалистов, задействованных в работе огромного и сложнейшего механизма под названием Томсктрансгаз не перечислить. Около пяти тысяч сотрудников работает в 19 филиалах компании и все они профессионалы своего дела. Я благодарен каждому из них: и ветеранам, и молодым специалистам за их труд.



От того, как будет работать каждый из вас, зависит работа всего предприятия. Случайные люди здесь не задерживаются.

Мы газовики – счастливые люди, у нас есть видимый результат своего труда – тепло и свет в квартирах миллионов россиян – сибиряков. Кроме того, вместе с голубым топливом в поселках улучшается жизнь: строятся детские сады, школы, формируются творческие коллективы, проявляются таланты, зажигаются настоящие звезды и звездочки. Насколько это важно для людей? Крайне важно и необходимо, они начинают по-настоящему жить.

А жизнь не стоит на месте. Сейчас приходится заниматься реконструкцией и капитальным ремонтом основных фондов. Это одна из трех основных задач, стоящих перед предприятием. На сегодняшний день на предприятии разработана соответствующая программа, утвержденная в Газпроме, и эта программа рассчитана до 2011 года. Через четыре года мы все будем работать на предприятии, соответствующем мировому уровню. И это не только повсеместное внедрение в производство современных технологий.

В настоящее время все больше требований предъявляется надежности газотранспортной системы. Если говорить конкретно, сегодня магистральные газопроводы строятся из трубы с заводской изоляцией, надежность закладывается уже на заводах. Будут строиться безлюдные компрессорные станции, о чем 30 лет назад не могли и мечтать. Уровень автоматизации и телемеханики в то время не позволял исключить из производства человека. Сегодня системы управления газопроводами, системы связи – это совершенно другие технологии они диктуют новые подходы к эксплуатации газотранспортной системы. Поэтому и требования к нашим сотрудникам высокие. Даже имея богатый опыт работы, необходимо постоянно совершенствовать свои навыки и обу-

читься. Для этого и был создан учебный центр, где специалисты повышают свою квалификацию.

Ещё одна задача, стоящая перед предприятием, – строительство магистральных газопроводов по программе газификации. Этого требует правительство России, этого ждут в регионах. В сентябре мы сдали ГРС в Белокурихе и построили газопровод до этого курортного города, в следующем году газ придет в Горно-Алтайск. В селе Володино открыт жилой комплекс, а в Томском ЛПУ медицинский центр. Совместно с нашими немецкими коллегами из компании E-ON восстановлен подводный переход через реку Обь в районе Колпашево. Близится к завершению и строительство магистрального газопровода в Братске. В Иркутске и Хабаровске созданы линейно-производственные управления предприятия.

То, что Томсктрансгаз – надежная и современная компания знают и в Газпроме. Именно поэтому нам доверили строительство и обслуживание магистральных газопроводов на востоке страны, вплоть до Сахалина и Владивостока. Мы будем создавать на Дальнем Востоке и в Восточной Сибири единую газотранспортную систему.

Коллеги, друзья! У нас с вами очень трудная работа и я благодарен вам за то, что вы, не взирая на трудности, выполняете все поставленные перед вами задачи. Пусть в этот праздничный день все вокруг вас говорят только слова благодарности за ваш самоотверженный труд. Всего доброго вам и вашим семьям.

■ **Виталий МАРКЕЛОВ,**  
генеральный директор  
ООО Томсктрансгаз



**ВИКТОР КРЕСС,**  
губернатор  
Томской области:

Уважаемые работники и ветераны ООО Томсктрансгаз! От всей души поздравляю вас с 30-летием вашего предприятия!

За тридцать лет Томсктрансгаз проложил тысячи километров газопроводов через тайгу, болота и множество рек, обеспечив «голубым топливом» сотни предприятий и согрев сотни тысяч людей. За эти годы предприятие зарекомендовало себя не просто надежным деловым партнером, отлично выстроенной бизнес-структурой, но и компанией, для которой в понятие «зона ответственности» входит решение важнейших вопросов социального развития регионов Западной Сибири.

Социальная политика компании заслуживает отдельных слов – вы берете на себя ответственность и за своих сотрудников, своих ветеранов, за их семьи, но при этом помогаете всем жителям Томской области, других сибирских регионов, участвуя в реализации программ их социально-экономического развития. В гимне Томсктрансгаза есть замечательные строки о созвездиях согретых вами городов. Позвольте пожелать, чтобы количество этих созвездий увеличивалось год от года, а вас самих согревало тепло сердец благодарных вам людей.

**БОРИС МАЛЬЦЕВ,**  
председатель  
Государственной  
Думы Томской области:

В России, в сибирских регионах, в Томской области газ занимает особое место. И уже 30 лет мы по праву гордимся тем, что бесперебойную поставку газа в шесть субъектов федерации обеспечивает наш Томсктрансгаз. От души поздравляю коллектив предприятия, ветеранов отрасли с юбилеем, с достигнутыми успехами. Желаю вам покорения новых вершин во благо процветания нашей Родины, Сибири, томищей. Счастья вам! Здоровья вам и вашим близким! С праздником, дорогие друзья!

**ВЛАДИМИР ВАРНАВСКИЙ,**  
председатель  
законодательного  
собрания Омской области:

Уважаемый Виталий Анатольевич! Омскую область и ООО Томсктрансгаз связывают давние и прочные отношения, основанные на решении важнейших вопросов межрегионального и федерального значения. Сложившаяся между нами атмосфера сотрудничества носит открытый и плодотворный характер. Уверен, что и в дальнейшем наше деловое сотрудничество будет укрепляться и обязательно реализуется во взаимовыгодные проекты. От всей души желаю сотрудникам ООО Томсктрансгаз крепкого здоровья, успехов в делах и благополучия!

# Под Обью широкой...

## Завершена реконструкция подводного перехода на Колпашево



**Василий Котов:**  
– Это принципиально  
ново! Теперь  
магистраль будет  
служить ещё десятки лет.

### БЕЗ ВСЯКИХ ОТКЛОНЕНИЙ

Сентябрь нынче выдался на редкость тёплым и солнечным. И в дни, когда дети шли в школу, более взрослые жители города Колпашево изнывали от жары. И если не купались в мочуе и ласковой Оби, то, во всяком случае, загорали на её песчаных пляжах.

Но людям, профессионально работающим на реке, было не до отдыха.

1 сентября водолазы субподрядного ООО Подводгазэнерго-сервис завершили работы на дне и начали подъём дюкера на специальные понтоны и баржи.

Олег Смородский, старшина водолазов, был по-деловому краток:

— Земснаряд с командиром Сергеем Сычевым размыл всю трассу подводного перехода. Мы же обнаружили, что изоляция трубы повреждена всего лишь в двух местах. Что остаётся? Поднять, просушить трубу изнутри, вырезать дефектные куски и заменить их новыми. Уложимся точно в срок, без всяких отклонений.

Олег знает цену своим словам: опыт есть опыт. Его общий подводный стаж – 24 года, семь с половиной тысяч часов чистых погружений. (Для сравнения: чтобы вчистую выйти на пенсию, водолазу достаточно соответственно 10 лет и 3000 часов.)

...За десять дней вся программа была завершена.

### СТРАТЕГИЯ И ТАКТИКА

Этого события ждали долго. Небыстрыми и непростыми были и предвещающие его работы. Дюкер протяжённостью 2500 метров, проложенный семнадцать лет назад, нуждался в капитальной диагностике и ремонте. Именно Обь стала главной преградой на пути газификации Колпашево, стратегически важного пункта в центре области.

Важность, прежде всего, потому, что как раз – самый центр. И традиционно, и потенциально – важнейший перевалочный узел. В

перспективе нефтегазовый комплекс Среднего Приобья должен перешагнуть на правобережье Оби, в бассейн реки Кети, и тогда городок обретёт второе дыхание, и возродятся Колпашевский речной порт и авиаотряд, некогда крупнейшие транспортные предприятия Томской области.

Но стратегия большого развития требует соответствующей инфраструктуры. Пока же город с населением немногим более 20 тысяч содержит около сотни угольных котельных, работающих бессистемно и вразнобой, а весь прилегающий берег большой реки являет собою огромный угольный склад. Если добавить к этому тот факт, что большинство народу отапливает своё жильё дровами, то станет ясно, почему здесь солнце на закате тускло-красное, зимою в небо поднимаются тысячи дымов, к весне по всему городу лежит чёрный снег, а экологи бьют тревогу.

Так жить нельзя! Вот почему по соглашению между Газпромом и томской областной администрацией (оно заключено год назад, в ходе конгресса СИТОГИС-2006) Колпашево обозначено показательной базой газификации: если не для России в целом, то уж для всей Сибири – точно. Показательность заключается в том, что именно здесь газовый концерн должен применять новейшие и лучшие технологии, соответствующие мировым стандартам.

### ЦЕНА НОВИЗНЫ

— В том, что сделано, присутствует принципиальный элемент новизны, – говорит Василий Котов, заместитель генерального директора. – Впервые в России здесь применена технология, разработанная германской фирмой Редлингер Примус Лайн. Суть её в том, что сама труба используется как кожух, внутри которого протягивается полимерно-тканевый рукав, рассчитанный на высокие давления. После этого магистраль может служить многие десятилетия. В применении такой технологии нам помогли давние партнёры: инженеры концерна Э.ОН Рургаз АГ.

Важно добавить: обской дюкер – пока мировой чемпион в таких делах. «Принцип рукава» успешно опробован в Европе, но там протяжённость переходов не превышала 800 метров, здесь же, напомним – около двух с половиной километров. Новации был посвящён совместный доклад, сделанный на только что прошедшем в Казани конгрессе СИТОГИС-2007; доклад делали Вячеслав Михаленко, главный инженер Томсктрансгаза, и Фридрих Ваннагат, один из ведущих специалистов Э.ОН Рургаз.

■ Виктор ЛОЙША

**Олег Смородский:**  
– Мы уложились  
точно в срок!



**ВИКТОР ТОЛОКОНСКИЙ,**  
губернатор  
Новосибирской области:

Уважаемые работники компании Томсктрансгаз!  
Поздравляю вас с 30-летием со дня основания вашего предприятия!

Три десятилетия — это большой путь, он не был легким для коллектива. Вы много сделали для развития материально-технической базы предприятия, увеличения его производственной мощности, оснащения современным оборудованием, освоения новых технологий. В результате самоотверженной и целеустремленной работы специалистов «Томсктрансгаза» в Западной Сибири появились новые производства, была обеспечена надёжность и эффективность теплоэнергоснабжения посёлков, районов, городов и областей.

Высоко ценю вклад вашего коллектива в решение важнейшей социальной проблемы — газификацию области. Благодаря вашим усилиям наши жители получают дешёвое и экологически чистое топливо, что обеспечивает новое качество жизни, более комфортные условия быта. Большое уважение вызывают ваши социальные инициативы, направленные на поддержку детского спорта в регионе.

Примите искреннюю благодарность за ваш труд, за активное участие в общественной жизни области.

Искренне желаю всему коллективу новых больших достижений!

Успехов во всех ваших делах!

**АМАНГЕЛЬДЫ ТУЛЕЕВ,**  
губернатор  
Кемеровской области:

Уважаемый Виталий Анатольевич!

Поздравляю Вас и весь коллектив компании Томсктрансгаз с 30-летием!

Как известно, в результате строительства газопровода Нижневартовск -Парабель -Кузбасс в 1977 году на Новокемеровской ТЭЦ был зажжён первый факел.

Все эти годы Томсктрансгаз обеспечивает безаварийную поставку голубого топлива промышленным предприятиям индустриального Кузбасса, таким, как Новокузнецкий металлургический комбинат и кемеровский Азот.

Хочу особо отметить, что Томсктрансгаз проводит политику социальной ответственности. Мы благодарны компании за совместное участие с администрацией Кемеровской области в социальных программах, реализуемых на территории Кузбасса. Томские газовики традиционно оказывают благотворительную помощь детям региона.

Сегодня Томсктрансгаз — надёжная компания, гарант стабильности и прогресса в сибирском регионе.

Искренне желаю всем сотрудникам компании новых трудовых успехов, здоровья, благополучия.



## Чтобы снег был белым

Жители курортного города Белокуриха с нетерпением ждали приход газа. И вот строительство газопровода Бийск – Смоленское – Белокуриха завершено.

### Есть такое правило

Сложилась добрая традиция: к концу года сдавать в эксплуатацию новые участки магистрали. 2004 год — магистральный газопровод Барнаул-Косиха, 2005 — Косиха-Троицкое, 2006 — Троицкое-Бийск. В ноябре прошлого года на совещании в Бийске с участием руководства Сибирского федерального округа, компании Газпром и администрации Алтайского края была поставлена задача — через год привести газ в Белокуриху. Строительство газовой магистрали, заказчиком которой выступает компания Томсктранс-

газ, закончено уже в сентябре. Почти 100 километров газопровода, 5 крановых узлов, 3 узла приёма-запуска очистных устройств, газораспределительная станция. В новый отопительный сезон знаменитый алтайский курорт входит с экологически чистым природным топливом.

12 сентября строители поставили в работе точку — закончены последние работы на подводном переходе через речку Белокуриха. Всего же на участке было сделано пять переходов через реки. Самый сложный стал дюкер через Обь. Его длина — более полутора километров. Это первый на Алтае столь протяжённый подводный переход, выполненный по технологии наклонно-направленного бурения.

В короткий срок были закончены работы на одном из ключевых объектов нового газопровода — газораспределительной станции в селе Старая Белокуриха. Под контролем специалистов Алтайского ЛПУ была

**Виталий Маркелов, генеральный директор ООО Томсктрансгаз:**

— Трасса не из лёгких, но качество выполненных работ очень хорошее. Важно, что газификация Белокурихи имеет ещё и экологический аспект. Следующий наш шаг — Горно-Алтайск. Там природный газ очень ждут. Проблема экологии в столице республики стоит очень серьезно.

**Яков Иштутин, заместитель главы администрации Алтайского края:**

— Подача газа в Белокуриху — это подарок Томсктрансгаза к 70-летию Алтайского края. Компания своё обещание выполнила. Значение этих усилий трудно переоценить. Мы хотим сказать газовикам большое спасибо и обсудить дальнейшие планы.

оперативно смонтирована и испытана технологическая часть ГРС. Новая станция — образец современных технологий транспортировки газа, применяемых сегодня в Газпроме. Установленная здесь автоматика позволяет управлять всеми процессами с минимальным участием человека. Система телемеханики позволит делать это дистанционно, с пульта диспетчера. Блок бесперебойного питания обеспечит работу электронных устройств даже при отключении электроэнергии, а дизель-электростанция, которая должна здесь появиться в скором времени, сделает работу ГРС практически автономной.

### Основательность во всём

Надёжность и основательность — это принцип томских газовиков. Поэтому условия, в которых работают люди — задача для предприятия не менее важная, чем высокая технологичность оборудования.

Обслуживать станцию будут Юрий Шебакин и Александр Пляко. Оба — молодые специалисты. Оба — отцы семейств. Для них ГРС Белокуриха — двойная удача: не только интересная и перспективная работа, но и решение жилищной проблемы. Совсем недалеко от станции построен благоустроенный дом операторов с просторными комнатами и большим приусадебным участком, который уже по достоинству оценили дети Юрия и Александра.

Ход строительства газопровода всегда был предметом самого пристального внимания руководства Томсктрансгаза и администрации Алтайского края. В начале сентября были подведены итоги работы.

### В начале было дело

В конце XX века Барнаул оказался на грани экологической катастрофы: сказывалось пагуб-

ное действие угольных ТЭЦ. Отвратить беду можно было только перейдя на природный газ. Реализация проекта шла непросто. В 1991 году Владимиру Пьянкову, директору только что созданного Алтайского ЛПУ, нужно было создавать производственную базу с нуля. Первый десант газовиков в Алтайского край насчитывал 17 человек. Специалисты Томсктрансгаза, не считаясь с чинами, сутками пропадая на трассе в мороз и дождь, заложили основу будущей магистрали.

К строительству газопровода Новосибирск — Барнаул были привлечены десятки подрядных организаций из Омска, Томска, Новосибирска, Татарии, Тюмени. Необходимо было проложить 300 километров газопровода по сложной местности. Как и на пути к Белокурихе, сложнейшим участком магистрали «Новосибирск — Барнаул» стал переход через Обь. Берег реки превратился в стройку. Десятки единиц землеройной и грузовой техники вырывали 40-метровый обрыв в месте прохода дюкера. Но инженерная мысль и мастерство строителей позволили сделать работу в срок. «Неделю лежит снег, и до сих пор белый!», — экологичность нового топлива была оценена барнаульцами тут же.

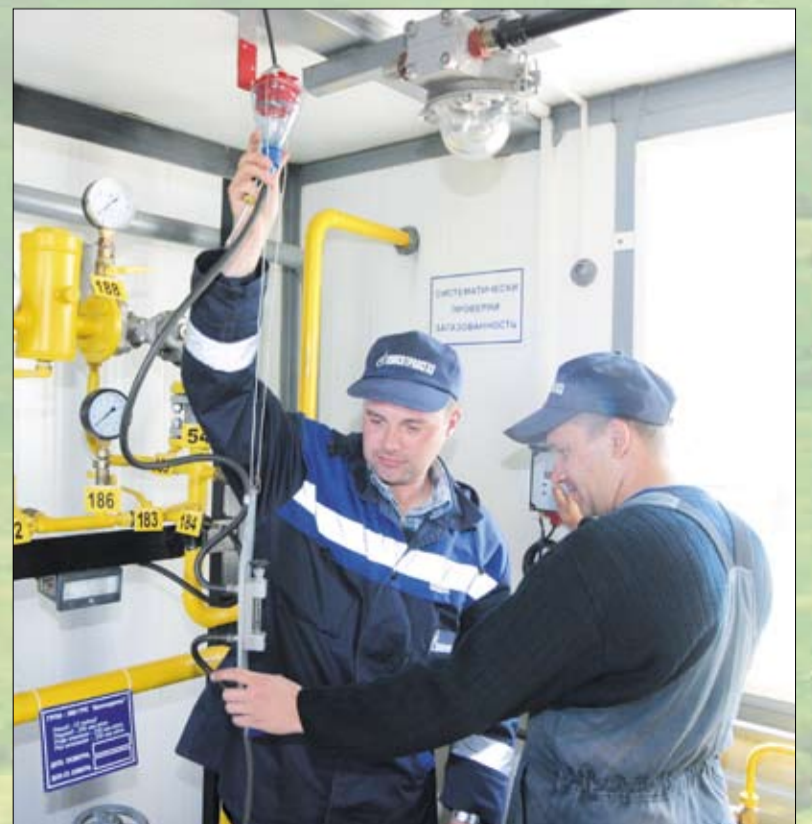
Такой была первая очередь газификации Алтая. Дело, начатое Газпромом и его дочерним предприятием, компанией Томсктрансгаз, стало отправной точкой в новой истории региона. Историей, в которой технологии теплоэнергетики, пришедшие с газом, в корне меняют качество жизни людей.

Эффективность экономики, тепло и уют в домах, чистота окружающего мира. В 2007 году голубое топливо поступит 11 тысячам семей Алтайского края.

На очереди — Республика Алтай.

И пусть снег здесь всегда будет белым.

■ Николай ПИГАРЁВ



Эта организация – хронологически первое подразделение нашей компании. Она образовалась двадцать девять лет назад, всего через год после самого Томсктрансгаза. Поначалу называлась ПМК – передвижная механизированная колонна (и под этим именем её до сих пор знают жители села Александровского), потом – ремонтно-восстановительное управление... Но не так важны обозначения, как суть дела. Суть же, как всегда, – в работе.

**САМОРОДОК**

Фердинант Файрушин работает в поте лица. В самом буквальном смысле этого слова: проведя строчку очередного сварочного шва, поднимает маску, чтобы стереть со лба крупные солёные капли. И тут же берётся за дисковую пилу-«болгарку».

– Погоди! – останавливает его Александр Оторов. – Сделай короткую паузу. Каждое действие должно быть отточенным.

Александр Михайлович, ведущий специалист по сварке Александровского УАВР, в данном случае выступает в качестве тренера. Его подопечный, недавно получивший звание лучшего сварщика Томсктрансгаза, готовится к профессиональному смотру-конкурсу всего Газпрома.

Такие конкурсы системны, проводятся раз в два года. Само по себе участие в них – уже высокое признание. Там собираются не просто мастера, но виртуозы профессии, учиться у которых могут только равные: для среднего работника этот уровень просто недостижим.

Фердинант – вовсе не баловень судьбы. Татарский парнишка из удмуртской глубинки, он, что называется, сделал себя сам.

– Настоящий сварщик – это большой талант, – поясняет Александр Оторов. – Но никакой талант не развернётся без постоянного совершенствования. Что касается Файрушина, то меня просто восхищает его упорство. И ещё – чутьё: какое-то, прямо-таки, фантастическое.

**РОССЫПЬ ТАЛАНТОВ**

– Штат управления? Сто девяносто один человек, – Курбану Курбанову не требуется заглядывать в записную книжку или наводить справки в отделе кадров. Главный инженер УАВР досконально владеет всей необходимой информацией.

– Качество работников? Порядком выше, чем в любой строительной-монтажной орга-



Фердинант Файрушин, лучший сварщик Томсктрансгаза

# Гордость

Александровское УАВР крупным планом. Наброски коллективного портрета

низации, – и ощутимые нотки гордости звучат в его голосе.

Курбан Салмаханович имеет право на далеко идущие сравнения. Опытный инженер-мостостроитель, он оказался в этих северных краях четверть века назад в составе мощного десанта треста Казнефтедорстрой. Это предприятие прокладывало первую здесь капитальную автомагистраль – от Стрежевого на Катълыгу, на Оленье и Игольско-Таловое месторождения. «Казахи» делали немислимые по тем временам вещи, обуздывая веками непроходимые болота. То было инженерное чудо.

– И даже сравнительно с той системой?..

– Повторяю: кадры Александровского УАВР квалифицированней. На порядок!

Казнефтедорстрой, выполнив поставленные задачи, покинул Томскую область. Курбанов же остался, найдя применение своим силам в Томсктрансгазе. Привлекло многообразие технических проблем, заранее заданная непредсказуемость ситуаций, – то, что вполне чётко определе-



Курбан Курбанов: – Корпоративный почерк работы – это самое главное!

но самим понятием «аварийно-восстановительные работы».

– Мы можем всё! – говорит он, и его гордость очень понятна и приятна.



Александр Оторов: – Настоящий сварщик – большой талант!

**ИХ ПОЧЕРК**

– Мы можем выполнять работы по трубе, по кранам, по гээрэскам, любые общестроительные и монтажные. Например, компрессорная станция Кожурла: её построил, в основном, Александровский УАВР...

Вот итоги только нынешнего летнего сезона. Огневые работы в интервале 146 – 149 километров магистрали Нижневартовск – Парабель. Замена двух крановых узлов на промплощадке Раздольное и трёх – в Вертикосе. Напряжённейшая работа по реконструкции ГРС-2 в Нижневартовске...

Главная задача УАВР – обеспечивать трассу от истока до Парабели. Но по мере надобности инженерно-техническая «скорая помощь» из Александровского высаживается и в Новосибирске, и в Кемерове, и в Омске. Такие прецеденты скорее системны, нежели случайны.

– А как же иначе?! Мы ведь все – Томсктрансгаз! И корпоративный почерк работы – это, пожалуй, самое главное.

Нет, в устах главного инженера это вовсе не декларация и не лозунг. Корпоративность в инженерном понимании – нечто большее: стремление соответствовать самому высокому уровню, задаваемому потребностями отрасли. И это александровцам удаётся в полной мере. Никого и никогда они не подвели и не подведут.

Ещё немного о самом Курбанове. Он родом из Дагестана, а по национальности – лезгин. И старший сын его, Мурат, работает в том же УАВРе. Нет, не бок о бок с отцом, а, как правило, далеко от него. Потому что Мурат – бульдозерист, и основное его рабочее место – вся трасса.

■ Виктор ЛОЙША

*P.S. Когда верстался этот номер, пришло сообщение: на конкурсе «Лучший сварщик ООО Газпром-2007» Фердинант Файрушин занял четвёртое место среди двадцати трёх участников. Несомненный успех!*

**АЛЕКСАНДР ТИШАНИН, губернатор Иркутской области:**

Виталий Анатольевич! Примите искренние поздравления со знаменательным событием – 30-летием со дня основания Вашей компании! Вы начинали строительство первого магистрального газопровода в Западной Сибири, вам предстоит присоединить к зоне ответственности Восточную Сибирь и Дальний Восток. Газ – это тепло в домах, динамичное развитие промышленности, строительства, транспорта.

Сегодня вы по праву можете гордиться достигнутыми успехами, на основе которых будет развиваться энергетика будущего.

Желаю всем счастья, добра, крепкого здоровья, успехов в работе на благо всех жителей Сибири и Дальнего Востока.

**ЛЕОНИД ПОЛЕЖАЕВ, губернатор Омской области:**

Уважаемые работники Томсктрансгаза!

От всей души поздравляю вас и ветеранов производства с 30-летием со дня образования предприятия. На протяжении всей истории существования ООО Томсктрансгаз всегда отличалось славными трудовыми традициями, деловыми достижениями, высокопрофессиональным кадровым составом, что позволяло ему по праву оставаться в числе лидеров и быть надёжным партнёром.

В непростых условиях Сибири вы продолжаете работать на уровне требований времени, поддерживаете деловой авторитет общества, обеспечивая безопасную и высокотехнологичную транспортировку и подачу природного газа потребителям Омской области, принимая непосредственное участие в реализации программы газификации, как одной из приоритетных в регионе.

Здоровья, благополучия всем работающим на предприятии и ветеранам. Успехов в труде и большого личного счастья!

**АЛЕКСАНДР ХОРОШАВИН, губернатор Сахалинской области:**

Уважаемый Виталий Анатольевич!

От лица сахалинцев и курильчан сердечно поздравляю Вас и всех работников ООО Томсктрансгаз с 30-летием со дня основания компании!

Наша область всего вдвое старше вашего предприятия, в этом году ей исполнилось 60 лет. И символично, что в юбилейный для нас и для вас год на территории Сахалинской области открыто представительство ОАО Газпром, а ООО Томсктрансгаз становится нашим надёжным партнёром. Мы уверены, что наше сотрудничество будет носить плодотворный и взаимовыгодный характер.

**ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ**

## Мы и здесь – лучшие!

Президиум совета профсоюзов ОАО Газпром подвёл итоги смотра-конкурса на звание лучшей профсоюзной организации дочерних подразделений. За призовые места боролись около сотни претендентов. По результатам работы за 2006 год профсоюзная

организация Томсктрансгаза заняла третье место. Она награждена почётным дипломом и денежной премией.

И в этой области Томсктрансгаз – в числе лучших.

Профсоюз непременно поздравляет нас с любым праздником. А сегодня

мы поздравляем председателя нашей профсоюзной организации Владимира Башунова, его бессменных помощников Виктора Овчинникова и Ольгу Дудареву. А наших читателей не надо убеждать в том, что этот более чем скромный по численности коллектив делает большую работу для того, чтобы жизнь каждого труженика Томсктрансгаза стала лучше.

■ **1971.** В процессе освоения томского и тюменского Севера родилась инженерная идея утилизации попутного метана нефтяных месторождений. Начато инженерно-техническое и планомерно-экономическое обоснование будущей системы магистральных газопроводов к промышленно-му Югу Западной Сибири.

■ **1975.** Совет министров СССР принял решение о строительстве газопровода Нижневартовск – ПарABELь – Кузбасс с отводами на Томск, Новосибирск и перспективой дальнейшего охвата всей Западной Сибири.

■ **Январь 1976.** В Томске создана дирекция строящихся газопроводов. Директор – Василий Клименко, главный инженер – Вячеслав Махонин.

■ **Февраль 1976.** Началась поставка землеройной, трубоукладочной, изоляционной и другой специальной техники на трассу будущей магистрали, переброска строительных подразделений, формирование монтажных комплексов. На трассе протяжённостью 1162 километра высадились десанты 14 генподрядных трестов Миннефтегазстроя СССР. Здесь впервые в стране был применён метод комплексного поточного строительства трубопроводов.

■ **Март 1976.** Вынуты первые кубометры гигантской траншеи под будущую магистраль.

■ **28 июня 1977.** Приказом Мингазпрома СССР создано Томское производственное объединение по транспортировке газа – Томсктрансгаз. Генеральным директором назначен Вячеслав Толмачёв.

■ **Сентябрь 1977.** Создано Юргинское ЛПУ. Вступила в строй первая газораспределительная станция.

■ **6 ноября 1977.** Торжественный пуск газопровода и сдача его в промышленную эксплуатацию. На Новокемеровской ТЭЦ зажжён первый факел.

■ **1978.** Создано Кемеровское ЛПУ. Сданы в эксплуатацию ещё две ГРС.

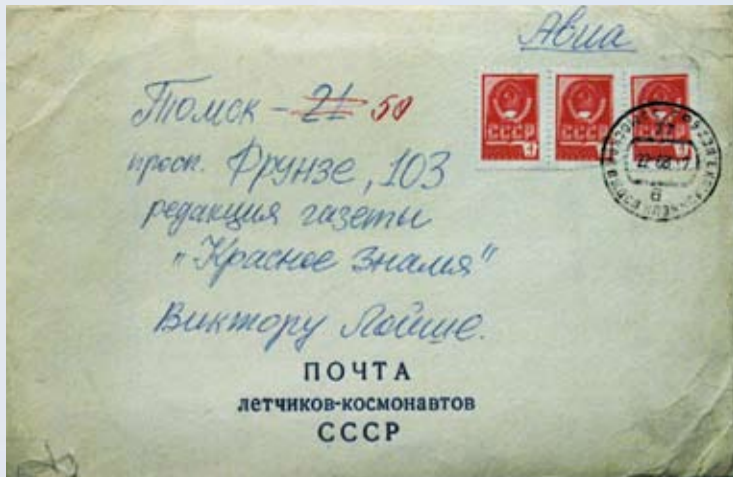
■ **Декабрь 1978.** Первый миллиард кубических метров газа для потребителей Западной Сибири. А через год, по итогам 1979-го, счёт был доведён до 3,5 млрд. куб. м.

■ **Февраль 1979.** Первое ремонтно-восстановительное подразделение: Александровская ПМК (ныне Александровское УАВР).

■ **1980.** Введена в эксплуатацию КС ПарABELь. Организованы Новосибирское и Александровское ЛПУ. Газ пришёл в Новосибирскую область.

■ **1981–1982.** Введены в действие восемь газораспределительных и пять компрессорных станций на территории Томской и Кемеровской областей. Объемы поставок газа достигли 9,7 миллиарда кубометров газа. Коллектив насчитывал уже 1500 человек.

■ **1986–1988.** Начато строительство магистралей Багандинская – Омск и Омск – Новосибирск.



## Письмо космонавта

В редакцию газеты «Красное знамя».

Уважаемые товарищи!

Я регулярно получаю газету «Красное знамя» и с её помощью стараюсь быть в курсе хода строительства газопровода Нижневартовск – Томск – Кузбасс.

Состояние дел на стройке особенно волнует меня, поскольку все мы прекрасно понимаем огромное значение для нашей страны строящегося гиганта, который снабдит недорогим и чистым топливом ведущие предприятия любимой мною Сибири, включая металлургию и химию Кузбасса. Убеждён, что газовая магистраль даст мощный импульс промышленному и социальному развитию моего родно Томска. Конечно же, создание такой транспортной артерии – это ещё один шаг в укреплении могущества нашей Родины, шаг, пусть опосредованно, но безусловно способствующий развитию космической техники и освоения космоса вообще.

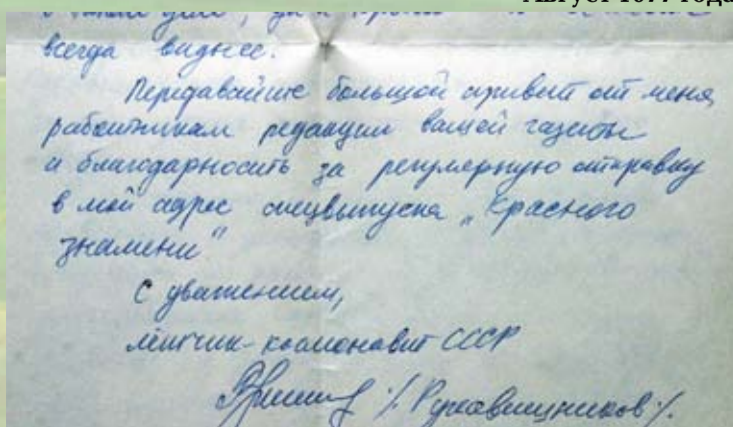
По сообщениям, которые периодически появляются в центральной прессе, в передачах радио и телевидения, по материалам «Красного знамени» я знаю, что дела на стройке идут неплохо. Однако трудностей много. И сейчас, когда до подачи газа кузбасским потребителям остаются считанные месяцы, хотелось бы через вашу газету обратиться ко всем участникам стройки, к руководителям, инженерно-техническим работникам, ко всем, от кого зависит в той или иной степени ввод магистрали в строй в заданные сроки.

Дорогие товарищи! Сейчас наступает самая ответственная пора в вашей длительной и трудной работе. Обязательно нужно сделать так, чтобы ввод первой очереди трассы был выполнен в точно определённые сроки. Я прекрасно понимаю, что трудовой накал на стройке очень высок. Я понимаю также, что в таком большом деле не всё может идти гладко: могут случаться различного рода неувязки, отклонения, связанные как с тяжёлыми природными условиями, так и с высоким нервным и физическим напряжением участников работ.

Но, дорогие друзья, надо всегда видеть главную задачу, понимать, что ваш труд ведёт к дальнейшему укреплению могущества нашей Родины. Это особенно важно сейчас, в условиях сложной международной обстановки. Мы должны показать некоторым иностранным руководителям, что никогда не будет так, чтобы наша страна находилась у кого-либо в экономической зависимости.

Мне известны имена многих передовиков стройки, я восхищаюсь их поистине героическими делами. Будем же равняться на достойных в эти горячие предпусковые дни!

Летчик-космонавт СССР  
Н.Н. РУКАВИШНИКОВ.  
Август 1977 года



## Взгляд из космоса

Мне довелось встречаться с космонавтом Николаем Рукавишниковым трижды. Наш земляк, дважды Герой Советского Союза, один из ведущих инженеров всего космического комплекса, был человеком очень простым в общении. По окончании одной из бесед, когда я посетовал на ограниченность времени, он сказал:

– Готов ответить на любые вопросы. Присылайте по почте – всегда найду время для ответа землякам.

И оставил в моей записной книжке свой домашний адрес.

Электронной почты в те времена, разумеется, ещё не было.

Я воспользовался этим его разрешением не единожды. Одно из таких обращений было связано с газопроводом Нижневартовск – ПарABELь – Кузбасс.

Строительство магистрали вступило в финальную стадию, напряжение на трассе достигло максимума. В такой ситуации люди уже не воспринимают обычные лозунги и призывы, а вот мнение человека со стороны заставляет прислушаться. Особенно если этот человек безусловно уважаем. А Николай Николаевич Рукавишников пользовался в народе авторитетом непререкаемым; для томичей он был чем-то вроде ангела-хранителя. (Сравнение уместное, если учитывать его статус небожителя.)

Заказанное мною обращение к строителям газопровода пришло очень быстро. Оно было опубликовано в виде отдельной

листовки и распространено по всей трассе. Ветераны магистрали должны помнить этот факт.

К тому времени Николай Николаевич побывал в космосе дважды, и две золотых звезды светились на его скромном гражданском пиджаке. Впереди был ещё полёт на «Союзе-33» в апреле 1979-го, за который Рукавишников получил звание «Герой Болгарии», поскольку летал в паре с гражданином этой страны Георгием Ивановым. Трижды Героем Советского Союза по тогдашнему регламенту космонавтам быть не полагалось, хотя в данном случае можно было сделать исключение. Ибо Рукавишников проявил подлинный героизм, совершив нечто невозможное, чего не удавалось никому ни до, ни после него. Когда отказала автоматика, и Центр управления полётами мог только давать сочувственные советы, он посадил корабль вручную! Сработала инженерная мысль, острая и точная.

Да, он был прежде всего блистательным инженером, и потому великолепно понимал грандиозность и дерзновенность программы газотранспорта. Оказывается, взгляд из космоса способен проникать и до подземных магистралей.

...Три недели назад нашему замечательному земляку исполнилось 75 лет. К сожалению, вот уже пять лет его нет с нами. Но звёздный привет, переданный некогда томским газовикам, до сих пор осеняет наш коллектив.

И это многого стоит.

■ Виктор ЛОЙША

# Надёжность и прогресс

## В ногу со временем

Необходимость перехода на автоматическое и дистанционное управление продиктована самим временем.

С усложнением газотранспортных систем становится всё труднее управлять огромными потоками газа. Сегодня обеспечить оперативность, надёжность и безопасность работы магистральных газопроводов — первоочередные задачи для всех предприятий Газпрома. Поэтому в Томсктрансгазе идет повсеместное внедрение систем автоматизации и телемеханики. Если в 2005 году предприятие было телемеханизировано не более чем на пять процентов, то сейчас — на треть. А к 2010 году планируется завершить телемеханизацию всей газотранспортной системы компании. Единая система контроля и управления потоком газа позволит регулировать любой участок газовых магистралей и оперативно получать информацию о работе всего газопровода.

## Уверенный старт

На сегодняшний день полностью оборудованы такими системами Юргинское и Томское ЛПУ. В завершающей стадии перевооружение Новосибирского подразделения Томсктрансгаза.

— У нас в ЛПУ в опытно-промышленную эксплуатацию уже сдан первый пусковой комплекс



Владимир Киселёв,  
главный диспетчер  
Томсктрансгаза

системы линейной телемеханики, — поясняет Андрей Шмонин, начальник службы КИПиА. — Всего предусмотрено три пусковых комплекса. Два первых — по линейной части, а третий — телемеханизация ГРС.

Опытно-промышленная эксплуатация означает, что работа систем телемеханики ещё налаживается и отрабатывается. Но уже сейчас в Новосибирске диспетчер получает информацию с 55 крановых узлов.

— Я могу сразу отследить давление на всей трассе, где КП уже запущены в работу, — Римма Фаткулина работала диспетчером ещё до внедрения телемеханики, поэтому о преимуществах новой системы говорит уверенно и со знанием дела. — Как тут сравнить? Сейчас я могу одним нажатием кнопки закрыть краны, к примеру, для проведения ремонтных работ где-нибудь в сотне километров отсюда.

Зона ответственности Но-

сибирского ЛПУ — это почти тысяча километров трубы, 130 крановых узлов, 25 ГРС. Уже к концу года информация с этих объектов будет собираться в диспетчерской.

Александр Швец, главный инженер Новосибирского ЛПУ:

— Когда устанавливаются системы телемеханики, проводится и ревизия всей линейной части МГ, а это обновление оборудования и главное, надёжность и безопасность работы. А к концу октября мы сдадим в опытно-промышленную эксплуатацию второй и третий пусковые комплексы системы линейной телемеханики.

## Контроль над всем газопроводом

Данные с объектов магистрального газопровода по каналам связи напрямую попадают не только в диспетчерские центры

управлений, но и в центральную диспетчерскую Томсктрансгаза, а это вершина всей системы автоматизации и телемеханики, её мозговой центр. Здесь по информации из подразделений принимаются ответственные решения.

В центральной диспетчерской на экране во всю стену в реальном времени отображается всё происходящее на трассе от Нижневартовска до Новокузнецка, от Омска до Бийска.

Через четыре года системы телемеханики будут внедрены на всём протяжении магистрали.

— Системы автоматизации и телемеханики, — продолжает разговор Владимир Киселёв, главный диспетчер, — это то, без чего не может работать современное газотранспортное предприятие. Технику для того и усовершенствуют, чтобы повысить её надёжность и производительность.

Телемеханизация и автоматика изменяют и культуру труда работников. Уже сейчас сотрудники компании регулярно проходят стажировки в учебном центре компании. Томсктрансгаз планомерно движется к тому, чтобы выйти на самый современный уровень, который присущ лучшим мировым компаниям.

■ Алексей ДОРНИЧЕВ

Мы живём в уникальное время: на наших глазах создаётся не просто единая система газоснабжения, добычи, транспортировки и переработки газа к востоку от Томска, создаётся энергожит России. И это не просто громкие слова. Уровень газификации Восточной Сибири и Дальнего Востока один из самых низких в стране, разработка новых месторождений углеводородов позволит обеспечить население экологически чистым и недорогим топливом на долгие годы.

Работа эта не простая и рассчитана не на одно десятилетие. Только к 2030 году на востоке страны планируется создать единую газотранспортную систему. Согласно которой, предусмотрено создание четырех центров газодобычи углеводородов — Сахалинского, Якутского, Иркутского и Красноярского.

Первые шаги в создании единой системы добычи, транспортировки и переработки газа в Восточной Сибири уже сделаны. Томсктрансгаз строит магистральный газопровод, который свяжет Братское газоконденсатное месторождение и газораспределительную станцию в 45 микрорайоне Братска. В скором времени «голубое топливо» должно поступить на одну из городских котельных. Природный газ станет экономичным и экологически чистым топливом, облегчив напряжённую экологическую обстановку в северной столице Иркутской области.

В конце августа в Иркутске по вопросам газоснабжения и газификации региона состоялось совместное координационное совещание рабочих групп



# 4 центра добычи в одну сеть

Газпром приступил к созданию в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке единой системы добычи и транспортировки газа

ОАО Газпром и Администрации Иркутской области. На совещании был рассмотрен ход реализации решения правительства Российской Федерации о социально-экономическом развитии Иркутской области и план-график синхронизации работ на 2007-2008 гг. В частности, речь шла о ходе газификации Братского промышленного узла, который является первоочередным объектом газификации.

Стороны рассмотрели перспективы создания генерирующих мощностей на попутном газе

и в Усть-Кутско-Киренском узле на севере Иркутской области.

Спустя две недели, 10-12 сентября состоялась ещё одна рабочая поездка делегации ОАО Газпром по вопросам создания на востоке страны единой газотранспортной системы. На этот раз во главе с заместителем председателя правления Александром Медведевым в Южно-Сахалинск. Участники делегации посетили производственные объекты проекта «Сахалин-2», ознакомились с ходом монтажных и пуско-наладочных работ на объектах и выполнении

требований экологической и промышленной безопасности. Также состоялась встреча с Губернатором Сахалинской области Александром Хорошавиным.

По итогам встречи прошло совещание с участием исполнительных директоров «Сахалин Энерджи», на котором стороны обсудили вопросы реализации проекта «Сахалин-2», необходимые для своевременного ввода в эксплуатацию производственных мощностей проекта.

■ Дмитрий АЛЕКСЕЕВ

■ 1987. Создано Омское ЛПУ. С подачей природного газа в Новосибирскую область со стороны Омска активно наращивается производственный потенциал и социальная инфраструктура региона.

■ Апрель 1991. Организовано Барабинское ЛПУ. Начато проектирование и строительство трассы на Барнаул. Создано Алтайское ЛПУ.

■ 1996. Закончена прокладка второй (резервной) нитки через р. Обь.

■ 1997. Реорганизация Томского ЛПУ. Теперь в его состав вошли Томская, Парабельская, Володинская и Чажметовская промышленные площадки.

■ 2003. Начата обширная и принципиально важная программа организационно-технического перевооружения Томсктрансгаза на основе телемеханики, компьютерной техники и других самых современных достижений научно-технического прогресса. Коллектив приступил к масштабной модернизации технологического оборудования. Параллельно начались работы по реконструкции объектов жилья и соцкультбыта.

■ 2005. Большой бросок на юг. Газовая магистраль доведена до районного села Троицкое Алтайского края.

■ 2006. Разработана и принята к исполнению программа развития до 2010 года.

■ Сентябрь 2006. Состоялось открытие Учебного центра Томсктрансгаза. Событие было приурочено к ходу международного конгресса SITOGIC'2006, проходившего в Томске. Учебный центр стал средоточием профессиональной подготовки рабочих и инженерно-технических кадров газотранспортников Западной Сибири.

■ 30 ноября 2006. Газ подан в Бийск.

■ Январь 2007. Томсктрансгаз стал победителем конкурса, проводимого под эгидой правительства Российской Федерации «Организация высокой социальной эффективности». Таким образом отмечена огромная работа компании, включающая социальное обеспечение трудового коллектива и ветеранов, а также забота о подрастающем поколении и масштабные благотворительные программы.

■ Февраль 2007. Правление ОАО Газпром утвердило Томсктрансгаз как предприятие, ответственное за эксплуатацию газотранспортных систем к востоку от Иртыша, включая всю Восточную Сибирь и Дальний Восток. В связи с этим организованы Иркутское и Хабаровское ЛПУ.

■ 25 сентября 2007. «Голубое топливо» пришло в жилые дома города-курорта Белокуриха Алтайского края. Это последний этап на пути в Республику Алтай.

■ К 5 октября 2007 Томсктрансгаз поставил потребителям Западной Сибири 240 000 000 000 кубических метров природного газа.

**АЛЕКСАНДР КАРЛИН,**  
Глава администрации  
Алтайского края:

Дорогие друзья!

В Алтайский край газ пришел сравнительно недавно, но даже за это время мы имели возможность убедиться, что профессионализм, надежность и стабильность являются основными принципами вашей работы.

Ваша работа во многом определяет успешное развитие регионов Сибири. Магистральные газопроводы, проложенные ООО Томсктрансгаз, несут тепло и свет, обеспечивают экологически чистым топливом предприятия и жилища. Завершены работы на участке «Бийск – Белокуриха». Этот газопровод позволит решить проблему комплексной газификации туристско-рекреационной зоны.

Желаю всему многотысячному коллективу компании Томсктрансгаз стремления к новым рубежам, удачи во всех начинаниях! С праздником!

**СЕРГЕЙ СЕРЕБРЕННИКОВ,**  
мэр города Братска:

Уважаемый Виталий Анатольевич!

Праздничная дата – 30-летие компании Томсктрансгаз – почти совпадает по времени с днём рождения новой производственной отрасли Братска, начало которой положила промышленная разработка Братского газоконденсатного месторождения.

С этим событием Братск связывает не только модернизацию и стабильную работу городских предприятий теплоэнергетики, но и более отдалённые перспективы, когда голубое топливо придет на автозаправочные станции и в жилые дома братчан.

Добра и счастья Вашему коллективу!

**АЛЕКСАНДР БЕРДНИКОВ,**  
глава Республики Алтай,  
председатель  
правительства  
Республики Алтай:

Уважаемый Виталий Анатольевич!

От имени правительства Республики Алтай и от себя лично поздравляю Вас и Ваших коллег с 30-летием ООО Томсктрансгаз.

ООО Томсктрансгаз прокладывает магистральные газопроводы во многих регионах Сибири. Благодаря Вашим усилиям жители Республики Алтай в ближайшие годы будут обеспечены новым видом топлива. Уверен, что это не только сделает комфортной жизнь граждан, но и благотворно скажется на развитии экономики Республики Алтай.

Уверен, что и в дальнейшем наше сотрудничество станет залогом успешной реализации всех намеченных планов. Еще раз поздравляю сотрудников ООО Томсктрансгаз с прекрасным юбилеем и желаю счастья, здоровья, успехов в труде и всего самого доброго.



## Здесь хочется жить

На Володинской промплощадке  
сдан новый жилищный комплекс

Необычное по архитектуре белоснежное строение издали видно с трассы, ведущей к селу Володино Кривошеинского района. Оно словно врывается в равнинный ландшафт с обычными одноэтажными постройками.

### Есть чем восхищаться

Это – жилищный комплекс, построенный по заказу Томсктрансгаза. Его открытие стало подарком не только для газовиков, но и для местных жителей, давно забывших о масштабных стройках на территории села.

...Светящиеся в лучах солнца стены под синей, вышолненной в фирменном стиле газовиков, крышей. Новенькие, выложенные плиткой тротуары и асфальтированные подъезды. Детская

площадка, которую сразу же с удовольствием принялась обживать местная ребятня. Зона отдыха...

В жилом доме 12 двухкомнатных квартир общей площадью более 80 квадратных метров каждая. Их современная отделка, простор и удобство помещений привлекут любого новосёла.

К дому примыкает общежитие на 25 мест. В двухместных комнатах уже стоит мебель – кухонные гарнитуры, столы, мягкие кровати. Общежитие соединено внутренним переходом с кафе.

Говорит заместитель директора Томского ЛПУ Василий Рудяков:

— Комплекс в Володине – второе здание, построенное компанией по специальному проекту. Первое было открыто

Нижневартовская промплощадка Александровского ЛПУ – крайний северный форпост Томсктрансгаза, своеобразная точка отсчёта расширяющегося с каждым годом общества. Климат у нас суровый, непредсказуемый, условия труда не самые легкие, но рассказать мы хотим не о трудностях, а о тех изменениях, что уже произошли, и будут скоро происходить на нашем предприятии.

С каждым днем всё увеличивается ритм трудовых будней, возрастают объёмы работ, на глазах меняется внешний вид промплощадки. Полным ходом идет строительство второй нитки 0-34 км магистрального газопровода НГПЗ – Парабель; она позволит существенно повысить надёжность существующей газотранспортной системы. На ГРС-2, единственном источнике газоснабжения города Нижневартовска, идёт капитальный ремонт. Всё старое технологическое оборудование уже демонтировано, а взамен вводится в эксплуатацию новое,

## С молодым задором

современное, соответствующее самым строгим нормативам.

Много нового у нас произошло и в общественной жизни. В декабре 2006 года на промплощадке был создан совет молодежи – организация, куда вошли молодые, инициативные работники, готовые развиваться в профессиональном и личностном плане, и которым не безразлично будущее родного предприятия. Конечно, рано ещё делать далеко идущие выводы, но какие-то итоги можно подвести уже сегодня.

Три члена совета молодежи промплощадки подали заявки на участие в III-й научно-практической конференции, и в настоящее время серьёзно работают над темами, актуальными не только у нас, но и во всем Газпроме.

Есть у нас и другая сторона жизни – культурно-спортивная. Думаю, что надолго запо-

в прошлом году в Барабинске. На этой промплощадке сегодня работают 90 человек. В связи с расширением компрессорной станции штат будет расти. Новый комплекс как раз и предполагает такой рост.

### Развитие продолжается

— Мы уже 30 лет работаем на территории Западной Сибири, – сказал, выступая на открытии комплекса, Виталий Маркелов, генеральный директор газотранспортной системы. Развитие продолжается. Рядом с Володиным скоро пройдёт вторая ветка магистрального газопровода, будет построен ещё один компрессорный цех. Обслуживать его станут специалисты с другим уровнем развития и образования. Строя такие дома, мы надеемся, что молодые специалисты более охотно поедут работать в сельскую местность. Следующие подобные объекты появятся в Парабелы, Вертикосе, Александровском.

— Много лет назад, когда было принято решение о создании в селе промплощадки, – отметил глава администрации Кривошеинского района Михаил Мельников, – володинцам крупно повезло. Они получили высокооплачиваемые рабочие места, район – доходы в бюджет, возможность социальной помощи от газпромовцев.

### Жизнь налаживается

Естественная смена поколений неизбежна. Как рассказал Николай Гапеев, начальник Володинской промплощадки, средний

возраст специалистов на предприятии – около 50 лет. Опытные работники постепенно уходят на пенсию. Ставка – на молодёжь.

Многие работники приезжают сюда из Томска и других районов. Сейчас они живут в общежитии при промплощадке. Получив служебное жильё (такой статус, как предполагается, будут иметь квартиры в доме газовиков), молодые специалисты смогут обзаводиться семьями и приобретать собственные дома. По планам руководителей Томсктрансгаза, компания намерена в будущем оказывать сотрудникам поддержку в строительстве коттеджей.

— После напряжённой работы, конечно, хочется расслабиться и просто побыть одному, – говорит инженер-энергетик Денис Илечко. – На пять дней я приезжаю из Томска, в выходные еду обратно. От такого режима устаёшь. Если получу квартиру, буду постоянно жить в Володине. Служебная квартира – это нормально.

А вот мнение человека, профессия которого предполагает системное общежитское бытие. Сергей Сулов, инженер по наладке и испытаниям инженерно-технического центра:

— ИТЦ, пожалуй, самый «разъездной» филиал Томсктрансгаза. Порою неделями не вылазишь с трассы. И в каких только условиях не приходилось коротать командировочное существование! Но вот в прошлом году сдали общежитие в Барабинске – и мы сразу почувствовали, что такое забота о людях. Теперь, значит, Володино... Что ж, приятно: жизнь ошутимо налаживается.

■ Ирина КИСЕЛЁВА



нится работникам промплощадки празднование Дня защитника Отечества и Международного женского дня 8 марта. Удалось добиться главного – отличного настроения и ещё большего сплочения коллектива.

Отличный подарок приготовили ко Дню защиты детей. Организовали массовый поход малышей в детский развлекательный центр «Малибу» – а там игровые аттракционы, стереофильм, детский автодром и, конечно же, праздничный обед! Радости будущих работников газовой промышленности не было предела.

А планы у нас грандиозные. Будем воплощать их в жизнь – и всё у нас получится!

■ Анатолий ВОРОБЬЁВ,  
зам. начальника Нижневартовской промплощадки,  
Олег БЕРДЮГИН,  
инженер ОТиПБ

Необходимое добавление. Нижневартовская промплощадка – не только исток огромной газовой реки, регулируемой Томсктрансгазом, но и стратегически важный объект для крупнейшего в России города нефтяников. 300-тысячное население этого города, все, без исключения, его службы и предприятия, да и сами нефтяные промыслы обеспечиваются энергией, создаваемой на основе газа. Нижневартовская ГРЭС работает на природном метане. Иными словами, здешние нефтяники непосредственно и очень сильно зависят от томских газовиков.

Город об этом не догадывается, за исключением его мэрии, которая очень пристально и порою докучливо следит за реконструкцией газораспределительных станций. Насколько важно тепло для тружеников севера, можно не объяснять.



МЫ УМЕЕМ ПОБЕЖДАТЬ

# Не жалейте флагов!

## Наши спортсмены поднялись на новую ступень успеха

В этот раз традиционные спартакиады Газпрома были объединены и временем, и пространством: обе они, II детская и VII взрослая, прошли в славном городе Белгороде встык друг к другу.

То был конец августа. Над Чернозёмной Россией стояла изнуряющая жара. Однако хозяйка спортивного праздника — на сей раз ими стали предприятия МоСтрангаза — сделала всё, чтобы гости чувствовали себя как дома. И гости не ударили лицом ни в грязь, ни в пыль...

О том, какое значение придаётся спорту в нашем концерне, свидетельствует простой факт: поздравления участникам белгородских состязаний прислали Дмитрий Медведев, первый премьер-министр Российской Федерации, председатель совета директоров Газпрома, и Алексей Миллер, председатель правления. «Благодаря Газпрому десятки тысяч детей сегодня имеют возможность заниматься спортом», — отметил Алексей Борисович. — Компания успешно реализует программу «Газпром — детям», участвуя в строительстве спортивных сооружений и детских спортивных площадок по всей стране. Дерзайте, мечтайте, творите, отстаивайте и добивайтесь!».

Сказать, что праздник получился массовым, — это всего лишь мягко выразиться. Более двух тысяч взрослых спортсменов из 28 дочерних обществ, шестьсот юных талантов... Плюс



«сопровождающие их лица»: тренеры, спортивные судьи, медики, психологи, работники служб безопасности, родные и близкие, просто болельщики из так называемых групп поддержки, десятки аккредитованных журналистов. И тысячи

зрителей из города Белгорода и близлежащих населённых пунктов.

Что ж, Газпром на Белгородщине любят — равно, как и спорт. Впрочем, одно от другого здесь трудно отделить: газификация региона — одна из самых

всеобъемлющих в России, и здесь же насчитывается чуть ли не рекордная в масштабах страны «физкультурная» площадь в пересчёте на душу населения. Причём, как (не без гордости) сообщил Евгений Савченко, белгородский губернатор:

— Качество наших спортивных сооружений отвечает всем требованиям, предъявляемым к соревнованиям такого высокого уровня. В этом нам оказывает большую помощь акционерное общество Газпром, за что мы ему искренне признательны.

Дух подлинной спортивной состязательности витал над ристалищами. Здесь не было и не могло быть предвзятого судейства и договорных результатов. И порою случалось так, что признанные фавориты занимали далеко не первые места, тогда как малоизвестные, но неожиданно сильные и напористые команды завоёвывали призы. Так произошло, в частности, с теннисистами Томсктрансага, поднявшимися на высшую ступень пьедестала почёта.

Наблюдательные спортивные педагоги отметили очень высокий потенциал наших юных спортсменов:

— Очевидно, что Томсктрансага ведёт целенаправленную работу, находя и растя собственные спортивные дарования — сказала Надежда Одинцова, главный секретарь спартакиады. — Эта работа благодарна. Уверена, что через два года юные

томичи покажут ещё лучшие результаты.

Спорт и патриотическое воспитание неотделимы друг от друга. Отстаивая честь своей малой родины, атлеты возвеличивают и славу Отечества. И не случайно в самом начале спартакиады её участники побывали

на Прохоровском поле, где 12 июля 1943 года произошло одно из самых судьбоносных сражений всей второй мировой войны. Да, знаменитая Прохоровка огромной Курской дуги находится именно на белгородской земле. Встреча с историей дала спортсменам дополнительный заряд мужества, чести и воли к победе.

— После этого никак нельзя проигрывать! — такую фразу можно было услышать даже от самых младших участников соревнований.

Определяя общую стратегию проведения таких масштабных соревнований, Михаил Середа, член совета директоров Газпрома, сказал:

— Одно время летние спартакиады проводились в Туле, зимние — в Ижевске. Здесь было решено провести ротацию — так, чтобы этот праздник мог состояться по всей России. Конечно, хотелось бы, чтобы спартакиада Газпрома стала не только всероссийской, но и заняла достойное место среди спортивных событий в масштабах страны и, может быть, мира.

Что ж, в добрый час!

■ Василий БУДТО

■ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ КОМАНДНОГО ПЕРВЕНСТВА II ДЕТСКОЙ СПАРТАКИАДЫ СПОРТСМЕНЫ ТОМСКТРАНСГАЗА ЗАНЯЛИ ПОЧЁТНОЕ ТРЕТЬЕ МЕСТО. Они — чемпионы по плаванию, вторые — в лёгкой атлетике. По настольному теннису — на шестом месте. Есть у юных томсктрансгазовцев и ощутимый резерв. Наши мальчишки смотрелись далеко не лучшими на футбольном поле. Что ж, к следующей спартакиаде подтянемся!

■ НА ВОДНЫХ ДОРОЖКАХ ТОМИЧИ БЫЛИ БЕЗУСЛОВНЫМИ ЛИДЕРАМИ: победили в младших группах как мальчики, так и девочки, а ещё взяли золото за эстафету. Вот имена героев: Настя ИСАКОВА, Анна ПОЛУШИНА, Георгий МУРЗИН, Геннадий ЦЫБУЛЬСКИЙ. Поздравляем чемпионов — а прежде всего их тренера Ольгу КОРЧУГАНОВУ. В личном зачёте по легкоатлетическому четырёхборью первое место завоевала Ксения АЛФЕРОВА. Она с большим отрывом победила соперниц в беге на 60 и на 500 метров, в прыжках в длину. Наши дети стали также первыми в эстафете 4x100 метров.



■ В ОБЩЕКОНАНДНОМ ЗАЧЁТЕ VII СПАРТАКИАДЫ ТОМСКТРАНСГАЗА ЗАНЯЛ СЕДЬМОЕ МЕСТО. И надо только порадоваться за наших спортсменов: до сей поры они никогда не поднимались так высоко. Кроме того, быть седьмыми из 28 претендующих коллективов — вполне почётно. Безусловный актив томичей: 1 место в настольном теннисе, бронзовая медаль за гири.

■ СРЕДИ ТЕННИСИСТОВ У НАС ВООБЩЕ НЕ БЫЛО РАВНЫХ. Четырнадцать очков из четырнадцати возможных — такое мало кому удаётся. В финальном матче томичи встретились с мастерами из «Югтрансага», которым эксперты заранее прочили победу, — и разгромили их со счётом 4:1. То была сенсация спартакиады! Кто они, звёзды настольного тенниса? Константин АБЕРИН (играющий тренер команды), Константин ИВАНОВ, Светлана АБОЛИНА и Анаит КАЗАРЯН. С. Аболина представляла в нашей команде Омское ЛПУ, все прочие — Кемеровское ЛПУ.





# Семь площадок из одной семьи

Томские газовики развивают детский спорт в Западной Сибири

## Для тех, кому нравится спорт

— Принимай, давай, лови!  
— звонко крикнул своим товарищам шестилетний мальш и уверенно пнул футбольный мяч. Будущие школьники, как правские футболисты, дружно гоняли мяч прямо напротив центрального входа гимназии №29. Тогда, в середине лета, газовики ещё только строили детскую дворовую спортивную площадку рядом с гимназией. Сейчас спортивный объект сдан и на площадке уже давно занимаются спортом гимназисты и жители микрорайона.

Вторая такая площадка-близнец уютно разместилась у школы номер сорок. Открытие спортивного сооружения стало настоящим праздником как для школьников и преподавателей, так и для представителей Томсктрансгаза: красная ленточка, воздушные шары, юные спортсмены, море улыбок, радостных детских лиц и только добрые слова в адрес газовиков в благодарность за подарок.

На торжество собралось более 600 мальчишек и девчонок, и

практически каждый из них хотел поделиться впечатлениями.

— Я люблю играть в футбол, люблю играть в мяч, с друзьями бегать.

— А я люблю на роликах кататься, но и мячик пинать мне тоже интересно.

— Здесь можно соревноваться, здесь можно побегать.

— Она не грязная, новая, хорошая.

— Очень красивая площадка и удобная, так и хочется на ней поиграть.

А один мальчишка, немного смутившись, ответил просто: «А мне нравится спорт».

Построенные сразу в нескольких городах Западной Сибири спортивные площадки — именно для тех, кому нравится спорт. Для тех, кто в свободное от учёбы время и на уроках физкультуры с удовольствием возьмёт в руки мяч или хоккейную клюшку.

— Эта спортивная площадка — большой подарок для нас, спасибо Томсктрансгазу, — говорит Светлана Шаболина, директор гимназии №29. — Теперь мы сможем разгрузить наш спортзал. Кроме того, мы планируем открыть хоккейную секцию.

— А мы спортивную площадку будем использовать для зимних игр и зимнего футбола: у нас школьная футбольная команда, — отвечает Ирина Грабцевич, директор школы № 40. — Мы и раньше занимались спортом, а сейчас более комфортные условия. Спасибо!

## Семь сестер

Томск, Новосибирск, Горно-Алтайск, Барнаул, Кемерово — это те города, где работает Томсктрансгаз, и где газовики построили к началу учебного

года детские дворовые спортивные площадки. Их семь штук, и все они типовые. В строительстве площадок применены самые современные материалы и технологии. В частности, используется дорогостоящее экологически чистое мягкое покрытие из резиновой крошки. Именно это особое покрытие делает площадки многофункциональными и травмобезопасными. Летом площадки предназначены для игры в футбол, волейбол, баскетбол, теннис и лапту, а зимой их можно заливать, намораживать каток и кататься на коньках или играть в хоккей.

— О таких спортивных площадках мы в детстве и не мечтали, играли во дворах, бывало и по пустырям бегали, — глядя на площадку, с явным удовольствием рассказывает Марина Томилова, начальник департамента по молодежной политике, физической культуре и спорту администрации Томской области. — Просто смотреть приятно. А дети как радуются!

## И дети действительно радуются

Радуются каждому подарку, будь то спортивный объект или игрушки, школьные принадлежности или сладости к празднику, не говоря уж о летнем отдыхе на море и о всевозможных детских фестивалях, конкурсах и праздниках.

Детские спортивные площадки, построенные газовиками по программе «Газпром — детям» в городах Западной Сибири, лишь часть всех добрых дел. В Томском кадетском корпусе строится учебно-спортивный комплекс с раздевалками, душевыми, тренерскими комнатами и футбольное поле с искусственным газоном.



В следующем году на стадионе «Кедр» будет построен легкоатлетический манеж. Большая работа ведется в Вертикале: там томские газовики строят новую школу, рассчитанную на 120 учеников. По программе «Газпром — детям» Томсктрансгаз постоянно оказывает благотворительную помощь детским домам, спортивным секциям и творческим коллективам.

— Мы работаем на территории Западной Сибири, а теперь уже на территории Восточной Сибири и Дальнего Востока, — поясняет Виталий Маркелов, генеральный директор ООО Томсктрансгаз. — Мы помогаем даже тем регионам, где только

Программа «Газпром — детям», стартовавшая в 2005 году, охватывает сегодня 65 регионов России. На ее реализацию с 2007 по 2008 год будет направлено более 5 миллиардов рублей. Этот важнейший социальный проект газовой компании курирует лично председатель совета директоров Газпрома Дмитрий Медведев. В реализации программы участвуют 35 дочерних обществ и организаций ОАО Газпром, а также все региональные газовые компании, входящие в структуру ООО Межрегионгаз.

начинаем работать. К примеру, по программе «Газпром — детям» школам Республики Алтай подарили автобусы, спортивный инвентарь и интерактивные доски, оказали помощь в проведении национальных праздников. И последний серьезный подарок республике — детская дворовая спортивная площадка. Везде, где работают томские газовики, мы будем поддерживать стремление детей к спорту и творчеству.

■ Алексей ДОРНИЧЕВ



# Кто, кроме нас?

Сегодня, когда роль Газпрома в российской экономике всё значительнее, вполне понятен интерес к развитию газовой отрасли. И не только в экономическом, но и в социальном плане



У любого предприятия, как и у человека, есть цели. Они разные. Одни работают на сиюминутный результат, другие на перспективу.

В социальной политике Томсктрансгаза и Газпрома в целом — свои цели. Но из всего их многообразия работа с детьми — в числе приоритетных задач. Эта та сфера деятельности, которая не приносит мгновенных результатов: не увеличивает прибыль, не повышает котировки акций и вообще мало влияет на экономику предприятия. Но в компании есть отчётливое понимание того, что забота о детях — это забота о будущем. Это условие стабильности и прогресса предприятия и всей страны.

Как в любом деле, к этому аспекту социальной политики в Томсктрансгазе подошли системно. Была разработана специальная программа работы с подрастающим поколением. Главный принцип, которым руководствуются в компании, — помочь человеку вырасти здоровым, найти себя, реализовать свой творческий потенциал, а,

в сущности, ответить на самый главный вопрос в жизни: кто я есть и кем хочу стать.

Поэтому регулярно проводится «Лагерь практического менеджмента» и экскурсии на предприятие, где ребята не только узнают о работе Томсктрансгаза, но и определяются с тем, хотят ли они работать в газовой отрасли. Наиболее целеустремленные с помощью компании осваивают профессию газовика в Томском политехническом университете. Кто помладше, узнают о Томсктрансгазе в игровой форме, участвуя в конкурсах творческих работ «Мечты сбываются» и «Наш Томсктрансгаз», в фестивале «Верь в нас, Томсктрансгаз».

Задумывались эти программы для детей работников предприятия, но их смысл и значение давно перешагнули узкокорпоративные границы. И примеров тому множество. Один из наиболее ярких — фестиваль самодельного творчества «Факел», в котором участвуют и взрослые, и дети. Его зональный этап — фестиваль «Новые имена» — со-

бирает сотни участников со всей Западной Сибири. Для многих это стало реальной возможностью выйти на большую сцену. Достаточно сказать, что сцена «Новых имён» в Томске стала ступенькой для выступлений талантливых ребят в Геленджике, Москве, в городах Австрии, Германии и Голландии.

Здоровье — это, прежде всего, спорт. В 2006 году стартовала программа «Газпром — детям». Томсктрансгаз активно реализует задачи программы. Во всех регионах работы предприятия построены детские спортивные площадки, в перспективе создание легкоатлетического манежа в Томске, спортивного стадиона в Южно-Сахалинске.

Активно поддерживаются творческие и спортивные таланты детей. Команда ребят, в которую вошли представители различных районов региона, стала победителем спортивной телевизионной игры «Счастливый рейс».

Оказывается помощь спортивным командам и клубам. Среди них новосибирская футбольная команда «Спартак», Томская областная федерация спортивной гимнастики и многие другие. Вложены средства в строительство учебно-спортивного комплекса для Томского детского корпуса.

Этим летом на берегу Чёрного моря отдыхали школьники и дети из малообеспеченных семей Горно-Алтайска и Томской области. А всего программа детского летнего отдыха Томсктрансгаза охватила более 600 детей из шести регионов Западной Сибири. 85 из них побывали в Анапе, 415 в Болгарии, 60 отдыхали в оздоровительных лагерях под Томском и Новосибирском.

Томсктрансгаз старается компенсировать лучшие, но, к сожалению, утраченные сегодня традиции, без которых не должна формироваться личность ре-

бенка. Здесь и организация военно-патриотического лагеря на базе одной из северских воинских частей. И конкурс, посвященный Великой Отечественной войне, в который включились и дети, и родители, сообща оформлявшие альбомы, связанные с семейными реликвиями. Особое внимание на предприятии уделяется детям, лишённым родительской заботы. Хорошо знают газовиков в Томском областном доме ребенка, санаторном детском доме «Орлиное гнездо» и многих других детских учреждениях.

В сибирской глубинке Томсктрансгаз зачастую — градообразующее предприятие. И газовики со всей ответственностью к этому относятся. Поэтому в Вертикале строится и оснащается компьютерной техникой современная школа, а детям города Кедрового выделяется финансовая помощь. Этот далеко не полный список добрых дел Томсктрансгаза и количество их увеличивается год от года. А сколько их ещё впереди сделано?

Нельзя жить в обществе и быть от него свободным. Эта простая и мудрая мысль лежит в основе социальной политики Газпрома и его дочерних компаний. Каждый из нас на своём месте строит свою страну. Меняется идеология, жизненные ценности, но, как некая константа, маяк в мире жёстких рыночных отношений, остаётся наше трепетное отношение к детям. Им непросто разобраться в современной жизни и соответствовать тем требованиям, которые она предъявляет. Кто, кроме нас, ориентирует их на нелёгком жизненном пути, поможет вырасти здоровыми и всесторонне развитыми? И есть будущее у того предприятия, где на первый план в социальной политике выходит забота о детях огромного региона.

Николай ПИГАРЁВ

**Дмитрий Медведев, первый заместитель председателя правительства РФ, председатель совета директоров ОАО Газпром:**

Одна из главных задач государства — сделать всё возможное для воспитания здорового подрастающего поколения. ОАО Газпром более года назад дал старт программе «Газпром — детям». И сегодня при участии компании строятся самые современные спортивные площадки по всей стране. Наша работа позволит в самое ближайшее время привлечь к занятиям спортом ещё около 120 тысяч детей.





## Со вкусом и с умом

На конкурсе «Томский дворик–2007» наш головной офис завоевал I место

Томичи неизменно любят клумбы по периметру офиса. А самим трансгазовцам дано в полной мере восхититься уютом своего обширного двора.

Обширность — и уют? Вроде бы, несовместимо.

— Ничего подобного! — Иван Селицкий, начальник административно-хозяйственного отдела, категорически не согласен. — В конечном итоге, это зависит от ухода. А начинается всё — с дизайна.

В краснокирпичный колодец нашей цитадели очень удачно вписалась фигурная мостовая плитка, сквозь которую как бы прорастают чудесные клумбы. Сказать, что они прекрасно ухожены, явно недостаточно. Они изначально продуманны, а потому гармоничны.

Ухаживают за цветами Светлана Чикова и Татьяна Царькова, мастера своего дела. Светлана — профессиональный агроном с большим опытом работы в промышленных тепличных хозяйствах. Тая — инженер-дизайнер ландшафтного строительства, имеет за плечами два вуза: Томский университет и Тимирязев-

скую сельхозакадемию. Им, по сути, принадлежит и проект того дворового устройства, что называется скучным словом «озеленение».

...По альпийской горке разрастается сизоватый горный можжевельник. Нежный коврик седидума, пышные бархатцы, глянцевины, львиный зев, узорчатая туя... Десятки видов растений подобраны с умом и со вкусом — и все они требуют бережного и кропотливого внимания.

— Вы знаете, они ведь чувствуют заботу о себе, — уверена Татьяна Царькова.

Наши цветоводы обслуживают не только двор головного офиса, но и учебный центр, и здравпункт «Кедровый». На их попечении также комнатные цветы, в билии украшающие кабинеты и коридоры служебных зданий.

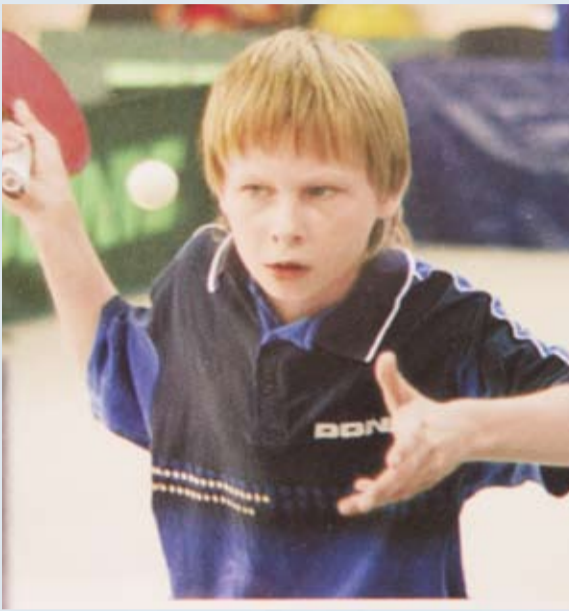
А лично меня больше всего трогает наш розарий. Несколько десятков кустов роз самых разных цветовых оттенков цветут с июня и до... Я пишу эту заметку 1 октября, а розы всё ещё в цвету.

Пока не ударят заморозки.

■ Виктор ЛОЙША

## Расслабиться не дают

Серёжу Селюнина полюбили все



Этот мальчишка из Новокузнецкого ЛПУ задолго до завершения турнира по настольному теннису стал безусловным обладателем негласного «Приза журналистских симпатий».

Да и зрители сразу выделили его среди других игроков за бескомпромиссную, эмоциональную игру. В свои двенадцать лет спортсмен из Новокузнецка имеет первый взрослый разряд по теннису. Несмотря на юный возраст, у Сергея своя яркая манера состязания, он держится собранно, мастерски использует ошибки противника, буквально «выматывая» его. В жизни он такой же напористый и эмоциональный, как за теннисным столом. По его словам, это помогает во многих жизненных ситуациях:

— Для меня участие в турнире такого уровня — это, прежде всего, огромный опыт. Что касается общих впечатлений, то здесь мне нравится абсолютно всё: прекрасный зал, удобные теннисные столы, отличная организация. Соперники очень сильные, расслабиться не дают. Это один из лучших турниров, в которых мне доводилось участвовать.

■ Андрей КАЛУТИН

## Музыка сердца

Так называется танцевальный ансамбль, созданный в аппарате управления Томсктрансгаза. Этот коллектив имеет статус самодеятельного, однако известен уже далеко за пределами Сибири. Рассказывает участник ансамбля Вячеслав ПАШКОВ, заместитель начальника медицинской службы, доктор медицинских наук, профессор.

Не будем кривить душой: поездка в Москву на День газавика не была для нас неожиданностью: мы знали о ней с весны, когда в Геленджике были признаны победителями фестиваля «Факел». Тем не менее, когда настало время ехать, внутренне было не по себе. В конце концов, мы всё же не профессионалы, а любители, и каждое выступление на большой сцене требует затраты и многих сил, и так называемых нервов.

Не говоря уже о чувстве ответственности.

Но когда позади и репетиции, и само выступление, многое предыдущее забывается. Остаётся только воспоминание о том, как нас приняли. А приняла нас большой зал Газпрома просто исключительно хорошо. Вызывали на «бис», поздравляли в кулуарах...

Вот так и начинаешь понимать: мы действительно нужны людям. Мы — как носители пусть скромного, но творчес-

тва. От такого понимания становится вдвойне приятно, и хочется сделать ещё больше. И ещё радостно, что благодаря нам имя Томсктрансгаза становится известным самой широкой аудитории.

Коллектив наш довольно своеобразен: неоднороден и по уровню профессионализма, и по возрасту участников. Но нашим дорогим тренерам, Лиле и Сергею Киреевым, удалось, на мой взгляд, создать чудесный ансамбль, найти в каждом танце свою изюминку, которую непременно почувствуют зрители и которая никого не оставит равнодушным.

Удивительное ощущение: слышать, как сердцам зрителей хочется петь! Не зря же наш ансамбль так и называется — «Музыка сердца»...

